

## Classificação SS35 - Colmeal (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C3501	C3502	C3503	C3504	C3505	C3506	C3507	C3508	C3509	C3510	C3511	C3512	C3513	C3514	C3515	C3516	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,227	2,873	4,102	4,88	5,933	7,206	7,856	10,24	11,5	11,88	13,47	13,76	15,63	16,77	16,94	19,21			
1	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	-0,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	1,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	4,0	
2	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,2	0,0	0,4	0,9	0,6	1,3	0,5	0,0	1,0	0,2	0,0	6,1	2,1
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,9	2,6	0,3	0,0	0,8	0,0	0,0	6,4	2,4
4	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,6	0,6	1,9	0,1	0,0	1,2	2,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	7,9	3,9
5	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	2,0	2,5	0,0	0,7	1,6	0,0	0,0	8,0	4,0
6	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,0	1,6	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	3,6	1,2	0,0	0,3	-0,1	0,0	9,6	5,6
7	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,2	0,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,4	0,5	2,9	4,0	0,6	0,9	1,4	0,4	0,0	12,8	8,8
8	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,0	0,9	0,9	0,0	0,8	0,0	0,0	-0,1	0,1	0,4	2,4	4,3	1,0	1,7	2,6	0,0	0,0	15,2	11,2
9	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,6	1,1	0,9	0,0	1,2	0,1	1,2	0,0	0,0	0,1	3,1	4,8	1,8	0,0	0,7	0,0	0,0	15,6	11,6
10	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	1,3	1,5	0,0	0,7	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	2,9	5,3	2,7	0,0	0,5	-0,3	0,0	15,7	11,7
11	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,0	1,0	0,0	0,0	0,8	0,5	0,8	1,3	1,2	1,0	2,3	3,2	1,7	1,3	2,0	0,0	0,0	17,1	13,1
12	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,8	1,4	1,4	0,0	1,0	0,0	-0,3	1,0	-0,5	-0,4	1,6	3,3	1,7	1,7	3,5	1,3	0,0	19,9	15,9
13	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	0,6	0,5	-0,3	0,0	-0,9	-1,2	0,0	0,0	0,0	2,2	4,8	6,3	1,3	2,5	0,0	0,0	20,6	16,6
14	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	1,3	0,0	0,0	1,2	0,0	0,3	1,0	0,5	0,0	4,7	7,6	9,7	0,7	2,0	0,0	0,0	29,0	25,0
15	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	1,4	5,0	6,7	0,6	2,4	2,3	2,8	0,3	0,0	0,0	2,3	5,3	1,5	-0,6	0,0	-1,4	0,0	32,6	28,6
16	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	1,9	2,1	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	4,8	7,9	10,5	1,8	2,9	-0,6	0,0	34,1	30,1
17	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,1	2,9	2,8	0,5	1,8	1,0	0,1	1,1	1,9	2,7	4,3	6,3	5,4	0,6	1,7	0,0	0,0	34,2	30,2
18	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	1,1	1,9	1,0	-1,1	1,2	-0,9	-3,8	2,2	0,7	1,0	2,0	5,3	7,0	-1,1	1,3	2,7	0,0	34,3	30,3
19	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,2	2,4	1,6	0,0	1,4	0,0	-0,6	0,0	0,3	0,9	3,9	6,6	12,0	2,6	4,0	0,0	0,0	36,5	32,5
20	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,6	1,5	1,2	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,8	2,2	5,8	8,9	12,7	4,5	6,1	0,0	0,0	46,2	42,2
21	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	1,1	2,9	4,7	2,8	2,2	-0,2	-0,7	0,0	0,0	0,7	5,9	9,1	12,8	2,6	4,1	0,0	0,0	49,8	45,8
22	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,5	2,3	3,9	0,4	2,6	0,1	0,0	0,0	0,7	2,8	3,1	6,2	14,4	7,0	8,9	0,3	0,0	53,2	49,2
23	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,3	2,0	1,5	0,6	0,6	0,0	0,0	0,5	0,8	0,8	6,1	9,4	15,5	7,0	8,1	-0,2	0,0	53,4	49,4
24	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,5	3,1	2,6	0,1	2,1	1,1	0,9	-0,1	1,3	2,5	5,7	8,9	12,6	4,8	6,4	3,6	0,0	56,3	52,3
25	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,5	1,6	2,8	0,0	0,5	-1,0	-0,8	0,8	0,6	1,8	8,2	11,0	17,1	12,4	15,4	0,0	0,0	74,5	70,5
26	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	1,0	2,2	4,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,1	1,7	4,4	9,0	19,6	13,4	17,3	-0,7	0,0	75,6	71,6	
27	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	13,6	15,4	12,5	8,0	2,8	0,0	0,0	0,4	0,6	0,2	5,8	8,5	4,9	1,6	2,2	0,3	0,0	76,8	72,8
28	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,3	3,4	2,3	0,0	0,7	0,0	-0,3	4,5	2,4	3,2	5,9	10,1	18,9	11,5	13,6	0,0	0,0	77,1	73,1
29	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,6	2,4	2,1	0,4	2,0	0,0	0,0	1,2	1,9	2,2	8,3	12,6	22,0	14,2	15,6	-0,1	0,0	85,6	81,6
30	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	0,7	2,4	0,0	1,6	-0,6	-0,6	0,0	1,3	3,3	6,0	9,7	21,9	18,0	20,7	0,2	0,0	87,0	83,0
31	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,4	2,7	2,3	0,0	1,0	1,5	0,8	0,1	1,9	2,3	3,5	6,3	18,3	18,8	21,6	6,6	0,0	88,1	84,1
32	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	1,1	5,3	6,2	6,7	4,6	0,2	0,4	0,4	1,3	2,3	6,6	11,1	20,3	13,7	15,0	0,0	0,0	95,2	91,2
33	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1,1	0,0	0,0	-0,8	-0,1	-6,2	-8,6	-8,5	-7,0	-5,3	2,4	5,3	14,9	15,6	17,3	6,9	0,0	100,0	96,0
34	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	2,0	4,9	6,9	5,4	2,4	0,0	0,0	0,7	1,7	2,8	8,2	12,3	21,3	14,6	16,9	0,0	0,0	100,1	96,1
35	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	1,8	4,5	6,8	7,2	6,3	2,5	2,7	0,4	0,9	2,4	8,1	11,9	20,3	12,2	13,7	-1,1	0,0	102,8	98,8
36	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	1,3	3,0	3,2	3,2	4,8	4,1	4,4	6,0	7,2	7,7	8,4	9,8	10,6	9,9	11,3	9,7	0,0	104,6	100,6
37	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	-4,0	-2,4	0,0	0,0	2,4	2,9	6,9	11,7	10,4	10,9	9,6	13,7	24,2	22,3	24,2	-6,5	0,0	152,1	148,1
38	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	2,2	6,4	9,4	9,6	8,1	3,2	2,2	1,0	2,0	3,4	12,4	18,1	36,5	31,5	33,6	0,5	0,0	180,1	176,1
39	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,9	4,9	7,2	7,7	8,1	6,2	5,9	6,9	11,5	14,8	20,9	25,4	42,0	38,3	41,2	9,6	0,0	251,5	247,5
40	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	1,2	6,7	11,7	12,8	14,0	12,4	13,6	15,0	16,6	18,2	19,5	23,5	33,0	28,5	30,6	11,3	0,0	268,6	264,6
41	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-1,5	4,0	11,1	13,8	15,4	14,3	13,5	12,3	15,3	17,6	18,5	23,0	37,5	33,4	35,6	3,2	0,0	270,0	266,0
42	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	2,2	6,1	9,0	8,5	6,6	5,7	5,3	9,3	15,9	20,3	30,2	36,8	55,9	58,8	62,3	54,6	0,0	387,5	383,5
43	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	-49,7	-21,5	-16,8	-16,3	-13,6	-16,2	-16,7	-15,5	-8,4	-4,1	13,4	20,2	44,6	47,6	50,8	46,2	0,0	401,6	397,6
44	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	1,6	5,0	10,0	13,7	17,2	18,2	20,0	25,6	31,1	34,1	35,8	41,6	61,6	60,2	62,9	41,0	0,0	479,6	475,6
45	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	2,0	6,9	13,7	15,2	16,9	16,3	17,5	19,3	25,8	28,7	33,3	40,7	67,5	66,5	68,8	42,1	0,0	481,2	477,2
46	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	-18,6	-15,6	-3,2	-2,0	0,4	1,6	4,3	11,8	18,8	22,8	40,5	46,9	71,1	74,1	77,2	74,8	0,0	483,7	479,7

47	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	4,5	5,0	8,0	6,4	7,4	10,4	11,7	20,6	29,5	33,6	46,0	52,4	77,4	77,9	80,5	65,8	0,0	537,1	533,1
48	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	2,7	12,1	33,2	37,2	44,5	52,8	56,4	73,3	90,2	97,2	115,7	123,8	160,3	165,4	170,8	156,7	0,0	600,0	596,0
49	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	450,2	445,3	448,2	449,7	449,2	449,3	449,9	455,8	457,9	461,0	463,2	467,0	477,9	473,2	474,7	444,0	0,0	600,0	596,0
50	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	3,4	14,5	25,5	30,1	34,9	38,6	40,1	49,2	58,4	62,3	74,5	81,1	106,4	107,0	109,0	94,9	0,0	600,0	596,0
51	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,8	7,4	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	596,0
52	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	7,3	17,8	32,3	36,5	42,9	50,0	53,2	67,6	76,7	78,7	92,6	98,2	120,5	125,5	127,5	122,6	0,0	600,0	596,0
53	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	-3,1	0,1	11,2	16,3	26,8	26,5	27,3	33,0	41,2	45,5	60,6	66,5	98,2	108,1	111,7	112,8	0,0	600,0	596,0
54	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	-0,9	8,9	24,0	28,9	36,2	46,0	49,9	84,6	134,3	150,8	163,7	170,4	200,7	197,6	200,3	173,3	0,0	600,0	596,0
55	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
56	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
57	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
58	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
59	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
60	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
61	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
62	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
63	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
64	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
65	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0
67	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,0

Lisboa 06/10/2023 17:00:32

O Director de Prova